

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH LÀO CAI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /UBND-XD

Lào Cai, ngày tháng năm 2026

V/v thu phí Dự án xây dựng đường
nổi đường cao tốc Nội Bài - Lào Cai
đến Sa Pa theo hình thức hợp đồng
Xây dựng - Kinh doanh - Chuyển
giao (BOT)

Kính gửi:

- Các Sở: Xây dựng, Tài chính, Nông nghiệp và Môi trường;
- UBND các xã, phường: Cốc San, Tả Phìn, Cam Đường;
- Công ty cổ phần đầu tư BOT Lào Cai - Sa Pa.

Xét đề nghị của Sở Xây dựng tại văn bản số 146/SXD-QLGT ngày 10/01/2026 về việc đề nghị thu phí trở lại đối với dự án đường nổi đường cao tốc Nội Bài - Lào Cai đến Sa Pa theo hình thức hợp đồng Xây dựng - Kinh doanh - Chuyển giao (BOT); văn bản số 520/SXD-QLGT ngày 30/01/2026 về việc khắc phục các tồn tại theo Biên bản làm việc ngày 09/01/2026 tại khu vực trạm thu phí BOT Lào Cai - Sa Pa trước khi thu phí trở lại, Ủy ban nhân dân tỉnh có ý kiến như sau:

1. Chấp thuận Công ty cổ phần đầu tư BOT Lào Cai - Sa Pa được tiếp tục thu phí dự án xây dựng đường nổi đường cao tốc Nội Bài - Lào Cai đến Sa Pa theo hình thức hợp đồng Xây dựng - Kinh doanh - Chuyển giao (BOT) từ ngày 31/01/2026.

2. Công ty cổ phần đầu tư BOT Lào Cai - Sa Pa có trách nhiệm:

a) Thông tin rộng rãi đến các tổ chức, cá nhân về kế hoạch thu phí trở lại.

b) Tổ chức thu phí dịch vụ sử dụng đường bộ theo đúng quy định của Hợp đồng dự án và các quy định của pháp luật có liên quan.

c) Tiếp tục nghiên cứu phương án kiên cố hóa vị trí sạt lở Km12+600 - Km12+900 để đảm bảo an toàn lâu dài cho công trình trong quá trình vận hành, khai thác theo đúng quy định Hợp đồng dự án và các quy định có liên quan. Chịu hoàn toàn trách nhiệm đối với các hư hỏng phát sinh do chậm triển khai xử lý.

3. Sở Xây dựng có trách nhiệm:

a) Phối hợp với Sở Tài chính cùng các đơn vị có liên quan kiểm tra, giám sát việc thu phí của Dự án, kịp thời báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh để chỉ đạo thực hiện và giải quyết các vấn đề phát sinh (nếu có).

b) Theo dõi, kiểm tra, đôn đốc việc tổ chức thực hiện bảo trì công trình (đặc biệt đối với các vị trí hư hỏng, gây mất an toàn giao thông và việc kiên cố hóa vị trí sạt lở Km12+600 - Km12+900) của Nhà đầu tư/Doanh nghiệp dự án; báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh dừng việc thu phí trong trường hợp Nhà đầu tư/Doanh nghiệp dự

án không thực hiện đầy đủ nghĩa vụ quản lý và bảo trì công trình Dự án theo quy định Hợp đồng (hoặc chậm trễ gây nguy cơ mất an toàn giao thông) theo quy định.

4. Ủy ban nhân dân các xã, phường: Cốc San, Tả Phìn, Cam Đường có trách nhiệm quản lý diện tích đất đã thu hồi theo quy định; tổ chức tuyên truyền, vận động nhân dân chấp hành các quy định của pháp luật, kiên quyết xử lý các hành vi vi phạm và chịu trách nhiệm về các vấn đề phát sinh liên quan, không để xảy ra tình trạng người dân cản trở, chống đối tương tự như vụ việc cản trở thi công khắc phục hậu quả thiên tai do ảnh hưởng của các đợt mưa, lũ từ ngày 30/6/2025 đến 03/7/2025 và từ ngày 29/9/2025 đến ngày 30/9/2025 làm sạt lở taluy dương với khối lượng lớn, gây tắc đường cục bộ và gây hư hỏng công trình trong phạm vi trạm thu phí BOT Lào Cai - Sa Pa.

5. Các Sở: Tài Chính, Nông nghiệp và Môi trường có trách nhiệm phối hợp kiểm tra, giám sát việc thu phí của Dự án; hướng dẫn công tác quản lý, sử dụng đất đã thu hồi của chính quyền địa phương, đảm bảo không để xảy ra vi phạm, tiêu cực, lãng phí.

Căn cứ các nội dung trên, các Sở: Xây dựng, Tài Chính, Nông nghiệp và Môi trường; Công ty cổ phần đầu tư BOT Lào Cai - Sa Pa; Ủy ban nhân dân các xã, phường: Cốc San, Tả Phìn, Cam Đường và các cơ quan, đơn vị liên quan tổ chức thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch UBND tỉnh (b/c);
- PCT Thường trực UBND tỉnh;
- Công an tỉnh;
- CVP, PCVP UBND tỉnh_(Minh);
- Lưu: VT, XD_(Nam).

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Nguyễn Thế Phước